



ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ FER4562

Дисковая тормозная колодка для коммерческих автомобилей

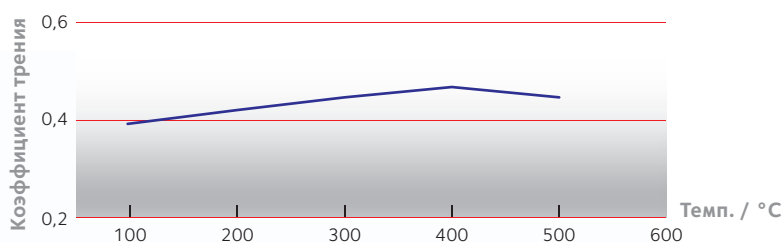
Описание

Многокомпонентный безасбестовый фрикционный материал с армирующими волокнами, производимый методом термоформования.

Физико-технические свойства

Удельный вес	3.26 g/cm ³
Мин. прочность на сдвиг	250 N/cm ²

Зависимость коэф. трения от температуры



Результаты тестов на динамометре Krauss (000QS1)

Условия проведения испытаний

Максимальное давление	P = 800 N/cm ²
Максимальная скорость	V = 30 m/s
Среднее значение температуры	T = 350 °C
Пиковое значение температуры	T = 800 °C

Важное примечание по безопасности

Этот материал применяется на дисковых тормозных колодках различных пневматических тормозных систем. В целях безопасности обязательно выполняйте рекомендации по каждому типу тормозной системы, включая контроль толщины диска и соблюдения установленного порядка замены тормозных колодок, а также рекомендации по приработке.